

| Lp.      | Podstawa              | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                                                    | j.m.                             | Poszcz.       | Razem     |
|----------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------|-----------|
| <b>1</b> |                       | <b>Roboty przygotowawcze</b>                                                                                                                                                                         |                                  |               |           |
| 1 d.1    | KNR-W 2-01<br>0113-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym<br>0,20950                                                                                                       | km<br>km                         | <br>0,210     |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 0,210     |
| <b>2</b> |                       | <b>Jezdnia</b>                                                                                                                                                                                       |                                  |               |           |
| 2 d.2    | KNR 2-31<br>0101-01   | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>51,30*6,20+158,20*5,20                                                                   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 140,700 |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 1 140,700 |
| 3 d.2    | KNR 2-31<br>0101-02   | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>Krotność = 4,4<br>51,30*6,20+158,20*5,20                                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 140,700 |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 1 140,700 |
| 4 d.2    | KNR 4-04<br>1103-04   | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km<br>(51,30*6,20+158,20*5,20)*0,42                                           | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>479,094   |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 479,094   |
| 5 d.2    | KNR 4-04<br>1103-05   | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 7<br>(51,30*6,20+158,20*5,20)*0,42 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>479,094   |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 479,094   |
| 6 d.2    | KNR 9-11<br>0201-04   | Separacja warstw gruntu - geotkanina 100/100 KN<br>51,30*6,20+158,20*5,20                                                                                                                            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 140,700 |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 1 140,700 |
| 7 d.2    | KNR 2-31<br>0114-05   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>51,30*6,20+158,20*5,20                                                                                             | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 140,700 |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 1 140,700 |
| 8 d.2    | KNR 2-31<br>0114-06   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 3<br>51,30*6,20+158,20*5,20                                                              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 140,700 |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 1 140,700 |
| 9 d.2    | KNR 2-31<br>0114-07   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>51,30*6,20+158,20*5,20                                                                                              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 140,700 |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 1 140,700 |
| 10 d.2   | KNR 2-31<br>0114-08   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 7<br>51,30*6,20+158,20*5,20                                                              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 140,700 |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 1 140,700 |
| 11 d.2   | KNR AT-03<br>0202-02  | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>51,30*6,10+158,20*5,10                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 119,750 |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 1 119,750 |
| 12 d.2   | KNR 2-31<br>0310-01   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - AC 16 W<br>51,30*6,10+158,20*5,10                                             | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 119,750 |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 1 119,750 |
| 13 d.2   | KNR 2-31<br>0310-02   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>51,30*6,10+158,20*5,10                                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 119,750 |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 1 119,750 |
| 14 d.2   | KNR AT-03<br>0202-02  | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>51,30*6,00+158,20*5,00                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 098,800 |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 1 098,800 |
| 15 d.2   | KNR 2-31<br>0310-05   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - AC 11 S<br>51,30*6,00+158,20*5,00                                           | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 098,800 |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 1 098,800 |
| 16 d.2   | KNR 2-31<br>0310-06   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - AC 11 S<br>51,30*6,00+158,20*5,00                          | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 098,800 |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 1 098,800 |
| <b>3</b> |                       | <b>Zjazdy, łączniki</b>                                                                                                                                                                              |                                  |               |           |
| 17 d.3   | KNR 2-31<br>0101-01   | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>(5,82+8,97+9,82+8,62+14,71+52,56)+(37,18+5,84)                                           | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>143,520   |           |
|          |                       |                                                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM         | 143,520   |

| Lp.      | Podstawa                 | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                                                                              | j.m.                             | Poszcz.       | Razem     |
|----------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------|-----------|
| 18       | KNR 2-31<br>d.3 0101-02  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>Krotność = 4,4<br>(5,82+8,97+9,82+8,62+14,71+52,56)+(37,18+5,84)                                  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>143,520   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 143,520   |
| 19       | KNR 4-04<br>d.3 1103-04  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km<br>(5,82+8,97+9,82+8,62+14,71+52,56)+(37,18+5,84)*0,42                                           | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>118,568   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 118,568   |
| 20       | KNR 4-04<br>d.3 1103-05  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 7<br>(5,82+8,97+9,82+8,62+14,71+52,56)+(37,18+5,84)*0,42 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>118,568   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 118,568   |
| 21       | KNR 9-11<br>d.3 0201-04  | Separacja warstw gruntu - geotkanina 100/100 KN<br>143,520                                                                                                                                                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>143,520   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 143,520   |
| 22       | KNR 2-31<br>d.3 0114-05  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>143,520                                                                                                                                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>143,520   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 143,520   |
| 23       | KNR 2-31<br>d.3 0114-06  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 3<br>143,520                                                                                                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>143,520   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 143,520   |
| 24       | KNR 2-31<br>d.3 0114-07  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>143,520                                                                                                                                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>143,520   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 143,520   |
| 25       | KNR 2-31<br>d.3 0114-08  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 7<br>143,520                                                                                                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>143,520   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 143,520   |
| 26       | KNR AT-03<br>d.3 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>143,520                                                             | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>143,520   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 143,520   |
| 27       | KNR 2-31<br>d.3 0310-01  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - AC 16 W<br>143,520                                                                                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>143,520   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 143,520   |
| 28       | KNR 2-31<br>d.3 0310-02  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>51,30*6,10+158,20*5,10                                                                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 119,750 |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 1 119,750 |
| 29       | KNR AT-03<br>d.3 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>143,520                                                             | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>143,520   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 143,520   |
| 30       | KNR 2-31<br>d.3 0310-05  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - AC 11 S<br>143,520                                                                                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>143,520   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 143,520   |
| 31       | KNR 2-31<br>d.3 0310-06  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - AC 11 S<br>143,520                                                                   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>143,520   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 143,520   |
| <b>4</b> |                          | <b>Pobocza</b>                                                                                                                                                                                                                 |                                  |               |           |
| 32       | KNR 2-31<br>d.4 0101-01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>209,50*0,70*2                                                                                                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>293,300   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 293,300   |
| 33       | KNR 2-31<br>d.4 0114-07  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm - pobocza o szerokości 75cm<br>209,50*0,70*2                                                                                                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>293,300   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 293,300   |
| 34       | KNR 2-31<br>d.4 0114-04  | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm - pobocza o szerokości 75cm<br>209,50*0,70*2                               | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>293,300   |           |
|          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                  | RAZEM         | 293,300   |
| <b>5</b> |                          | <b>Oznakowanie</b>                                                                                                                                                                                                             |                                  |               |           |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia                                                                                               | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------|
| 35  | KNR 2-31 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm                                                          | szt. |         |       |
| d.5 | 0702-01  | 2                                                                                                               | szt. | 2,000   |       |
|     |          |                                                                                                                 |      | RAZEM   | 2,000 |
| 36  | KNR 2-31 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 | szt. |         |       |
| d.5 | 0703-02  | 4                                                                                                               | szt. | 4,000   |       |
|     |          |                                                                                                                 |      | RAZEM   | 4,000 |